

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005年4月21日 (21.04.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/035314 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60R 1/08  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/014623  
(22) 国際出願日: 2004年10月5日 (05.10.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願2003-349596 2003年10月8日 (08.10.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP).  
(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 松本 善行 (MATSUMOTO, Yoshiyuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光

市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 植松 功 (UEMATSU, Isao) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 阿部 正明 (ABE, Masaaki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 丸山 一幸 (MARUYAMA, Kazuyuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 堤 陽次郎 (TSUTSUMI, Youjiro) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

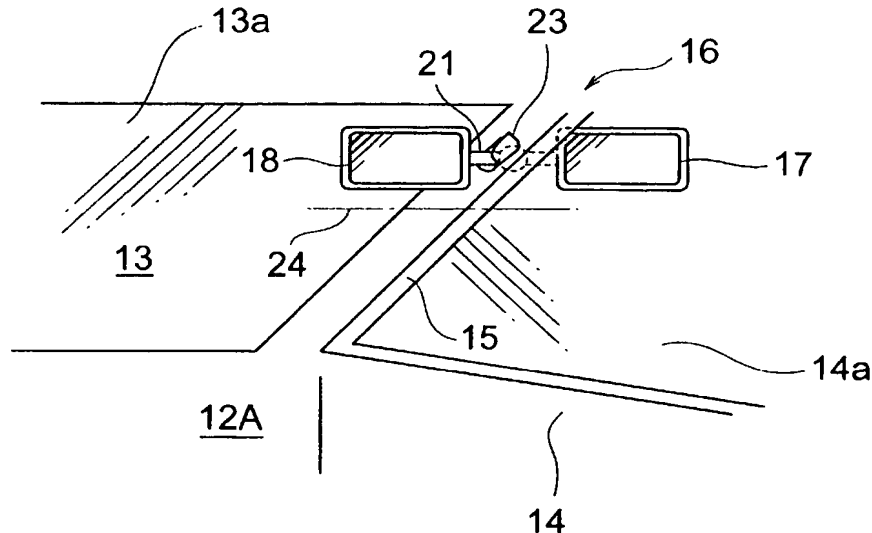
(74) 代理人: 下田 容一郎, 外 (SHIMODA, Yo-ichiro et al.); 〒1070052 東京都港区赤坂1丁目1番12号 明産溜池ビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: INTEGRATED MIRROR

(54) 発明の名称: 統合ミラー



(57) Abstract: An integrated mirror for automobiles through which the driver of an automobile can confirm the situation of vehicles in the rear and side rear with a light burden in the movement of eyes or the recognition of the rear image when the driver changes the lane, for example. The integrated mirror (16) comprises an inside mirror section (18) reflecting the view of the rear part of the inside of the vehicle, an outside mirror section (17) reflecting the view of the outside in the rear of the vehicle, a coupling member (21) for coupling the inside mirror section and the outside mirror section such that their mirror surfaces become parallel to each other, and an attaching member (22) provided in an intermediate portion of the coupling member and fixed rotatably to the upper end of a front pillar (15) or the like.

[続葉有]



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 補正書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 *PCT* ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: 自動車運転する運転者が走路変更等で自動車の後方・後側方の車両状況の確認作業を行う時、視線の動きや後方映像の認知において軽い負担で確認作業を行うことができる自動車用の統合ミラーを提供する。  
この統合ミラー 16 は、車両後方の車室内側視界を映す車室内ミラー部 18 と、車両後方の車室外側視界を映す車室外ミラー部 17 と、車室内ミラー部と車室外ミラー部を各々のミラー面が平行になるように結合する結合部材 21 と、結合部材の途中に設けられ、フロントピラー 15 等の上端に回動自在に取り付けられた取付け部材 22 と、から構成されている。